

L'éolienne en route

COLLONGES ► Depuis plusieurs jours, une grue gigantesque s'élève au-dessus de la campagne, entre Collonges et Dorénaz. Les premiers éléments de l'éolienne sont, eux, partis hier soir de Stein, dans le canton d'Argovie. Ils arriveront lundi matin en Valais.

OLIVIER HUGON

Le convoi est exceptionnel à plus d'un titre: l'éolienne qui sera mise en service début décembre à Collonges est, avec ses 134 mètres de haut au sommet du rotor, 100 mètres à la nacelle, la plus grande de Suisse; et le convoi qui l'amène de Stein, dans le canton d'Argovie, s'étendra sur près d'une semaine, sur des camions de 40 mètres de long. Les deux premiers segments de la tour, sur un total de 6, sont partis hier soir à 22 heures. Initialement, il était prévu qu'ils arrivent ce matin à Evionnaz. Mais des travaux sur l'autoroute entre Morat et Estavayer les empêchent de circuler aujourd'hui. Les deux camions de

l'entreprise Pnekran AG, spécialisée dans les convois exceptionnels, sont ainsi coincés à Morat jusqu'à lundi matin. Leur arrivée est prévue aux alentours de 10 heures. La construction débutera aussitôt. Et le calendrier des travaux ne devrait pas trop souffrir de ce léger contretemps.

En plusieurs parties

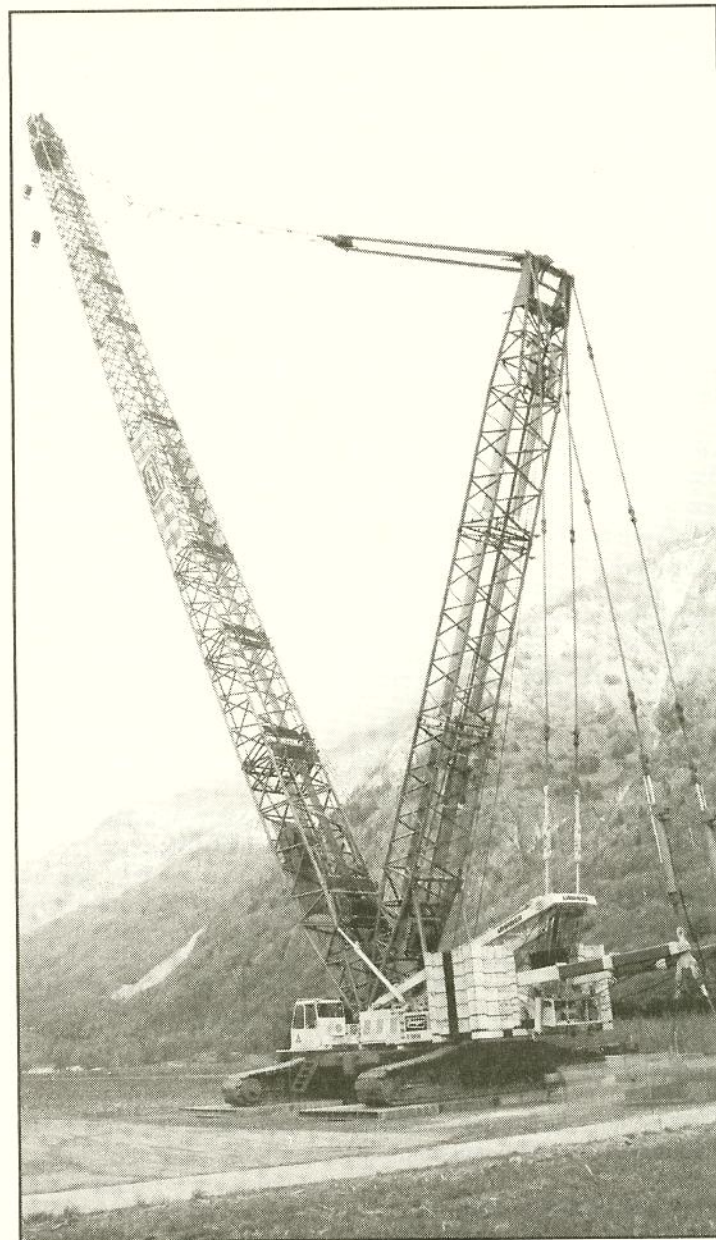
Le départ des autres pièces, soit dans l'ordre la nacelle (la partie supporte les pales), les quatre autres segments du mât, ainsi que les trois pales, s'échelonnent entre aujourd'hui et mercredi prochain. Le dernier «paquet», celui des pales, arrivera jeudi matin à Collonges. *«Impossible de mettre sur la*

route plus de deux camions à la fois, explique Leo Bürgler, responsable du transport chez Pnekran AG, *ce serait bien trop chaotique.* Pas évident non plus, de planifier le parcours. La hantise du transporteur? Avec la paperasserie et les autorisations spéciales, les ronds-points. *«C'est un véritable casse-tête. Nous devons parfois enlever des panneaux, des cailloux pour pouvoir passer. A Lyss, par exemple, nous savons que nous allons perdre deux heures.»* Les travaux de construction dureront jusqu'au vendredi 25 novembre. Le rotor, d'un diamètre de 71 mètres, sera assemblé au sol, puis «posé» à 100 mètres de haut grâce à la plus grande grue de Suisse (lire encadré). Du 28

novembre au 2 décembre, place aux opérations de connexion de l'éolienne au réseau électrique, avant la mise en service proprement dite, agendée du 4 au 8 décembre prochain.

Depuis mai

Le chantier de l'éolienne a débuté en mai dernier, avec les sondages du sol. A fin juin, le tout premier segment, soit la base de la tour, est arrivé sur le site. Il a été mis en place à la mi-septembre. Il a ensuite fallu près d'un mois pour bétonner, ferrailer et laisser sécher les fondations. Construite en Allemagne par l'entreprise Enercon, l'éolienne coûtera au final quelque 4,5 millions de francs.



La grue géante peut monter jusqu'à 110 mètres. Elle est utilisée pour monter et démonter des tunneliers. Quant aux segments et aux pales (ci-dessus), ils arriveront petit à petit dès lundi. LE NOUVELLISTE

UN GÉANT DANS LA PLAINE

C'est un véritable mastodonte qui surplombe depuis quelques jours les champs entre Dorénaz et Collonges. La grue de type Liebherr C 5000, propriété de l'entreprise Fanger AG, qui servira à monter l'éolienne est partie de Sachseln (OW) le 8 novembre

dernier. Son montage s'est achevé mercredi. Son bras principal s'élève à 110 mètres de haut. Il a fallu trois jours pour acheminer l'engin sur le site de l'éolienne. Puis trois jours pour la monter. *«Il y a en tout 550 tonnes de matériel»,* explique Daniel Fanger, de l'entreprise Fanger AG. *«Comme la loi suisse ne nous autorise pas plus de 20*

tonnes à la fois, nous avons fait environ trente transports.» Y compris un matelas spécial, posé sous les chenilles, pour éviter une pression trop grande sur le sol. Pour Daniel Fanger, ce chantier est une aubaine. *«Les demandes se font rares. Un concurrent en a acheté une. A 5 millions pièce, cela n'est plus vraiment rentable.»*